



Milieubarometer

Rapport 2022 1^e halfjaar

A. Hak Infranet B.V. - Som vestigingen

Samengesteld op 16-12-2022

Voorwoord

A.Hak Infranet is sinds 2014 gecertificeerd op de CO₂-Prestatieladder en heeft heden het CO₂-bewust certificaat niveau 4. Het certificaat heeft betrekking op alle vestigingen van A.Hak Infranet, bestaande uit 5 regio's.

A.Hak Infranet regio Noord

A.Hak Infranet regio Oost

A.Hak Infranet regio West

A.Hak Infranet regio Rijnmond

A.Hak Infranet regio Zuid

Periodieke rapportages:

Ieder half jaar wordt kort de voortgang van de verlaging van de CO₂-uitstoot geëvalueerd en gerapporteerd. Jaarlijks wordt een uitgebreide voortgangsrapportage gemaakt, uitgewerkt per regio incl. de genomen maatregelen.

CO₂-reductiebeleid

A. Hak Infranet heeft de in Parijs afgesproken doelen overgenomen, zijnde 55% reductie in 2030. Dit in vergelijking met de footprint van 2019. Netto komt dat neer op ongeveer 5% emissiereductie per jaar.

Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van de organisatie:

- ◆ bedrijfsgebouwen
- ◆ wagenpark en materieel
- ◆ projecten

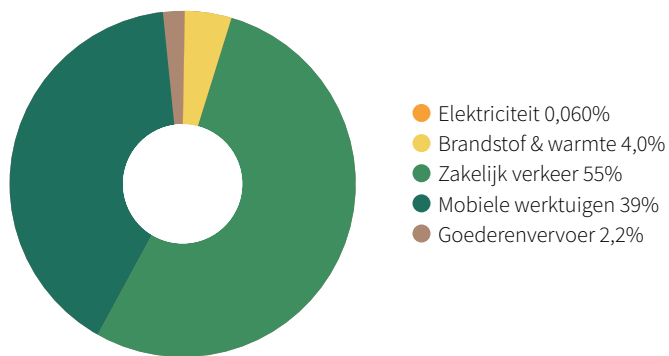
Inhoudsopgave

CO ₂	3
Totaal	3
CO ₂ -footprint	5
CO ₂ -Prestatieladder	5
Doelen	6

CO₂

Totaal

2022 Som 1^e halfjaar

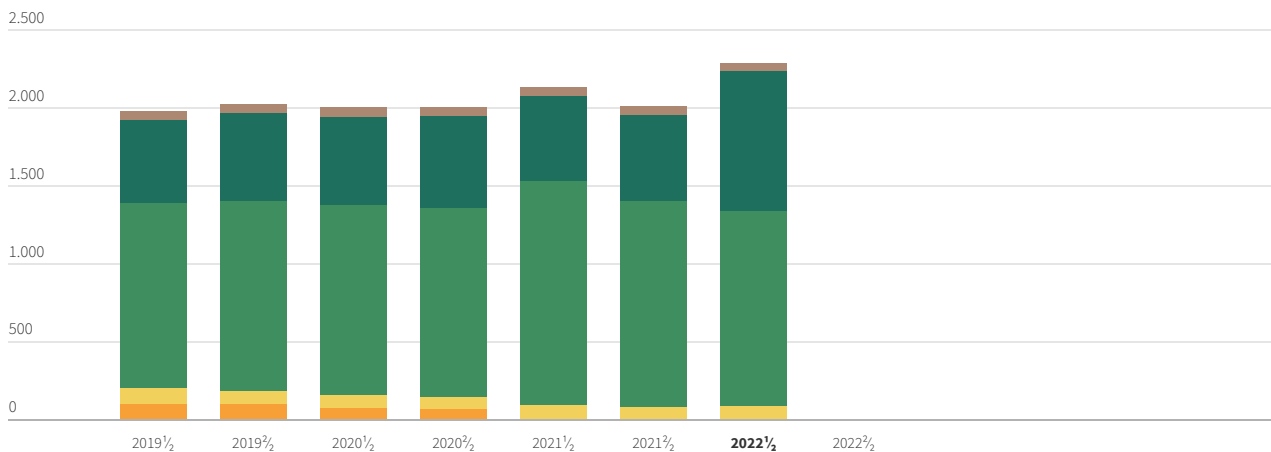


De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO2-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO2-footprint van het bedrijf.

CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO₂



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen
- Goederenvervoer

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder 1^e halfjaar

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	31.785 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	66,3 ton CO ₂
Propanaan	Brandstof & warmte	13.540 liter	1,73 kg CO ₂ / liter	23,4 ton CO ₂
Personenwagen in km (scope 1)	Zakelijk verkeer	-131.724 km	0,193 kg CO ₂ / km	-25,4 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	40.909 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	114 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	38.279 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	125 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.050 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	5,71 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	289.921 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	946 ton CO ₂
Bestelwagen bio-CNG (groengas)	Zakelijk verkeer	13.384 kg	1,05 kg CO ₂ / kg	14,0 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	6.923 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	19,3 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	267.774 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	873 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	1.354 liter	0,314 kg CO ₂ / liter	0,425 ton CO ₂
Diesel (in HVO-diesel mix)	Mobiele werktuigen	1.354 liter	3,47 kg CO ₂ / liter	4,70 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	15.727 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	51,3 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	2.218 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	133.941 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	70,1 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (groen conform CO2-PL)	Elektriciteit	16.221 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	131.118 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-68,6 ton CO ₂
Warmte uit warmtenet	Brandstof & warmte	100 GJ	26,8 kg CO ₂ / GJ	2,68 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	42.783 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	22,4 ton CO ₂
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	1.562 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	0,817 ton CO ₂
...waarvan op groene stroom (conform CO2-PL)	Zakelijk verkeer	1.562 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-0,817 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	264.072 km	0,193 kg CO ₂ / km	51,0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	77,5 ton CO₂
			CO₂-uitstoot	2.295ton CO₂

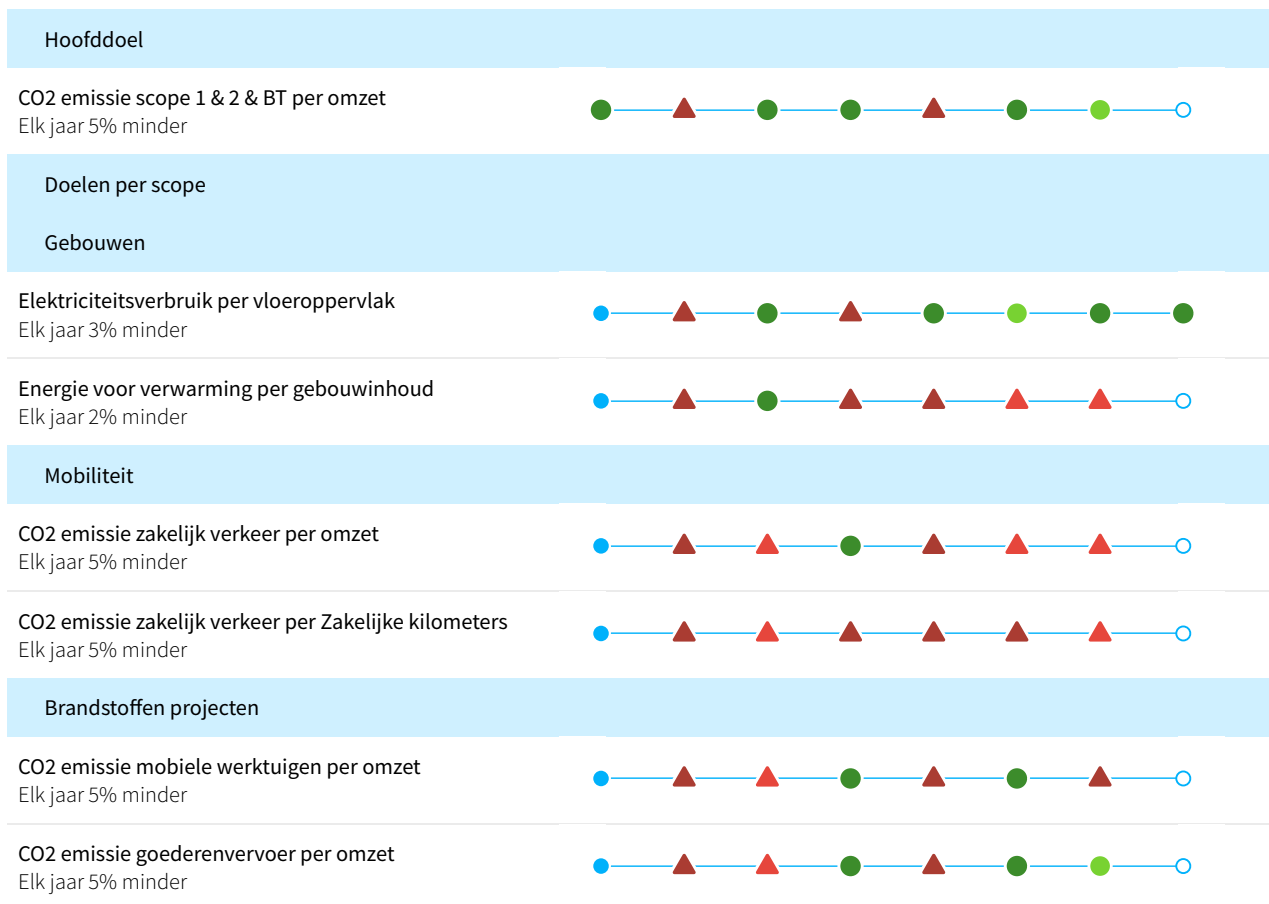
Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

Doelenoverzicht

2019½ 2019¾ 2020½ 2020¾ 2021½ 2021¾ 2022½ 2022¾

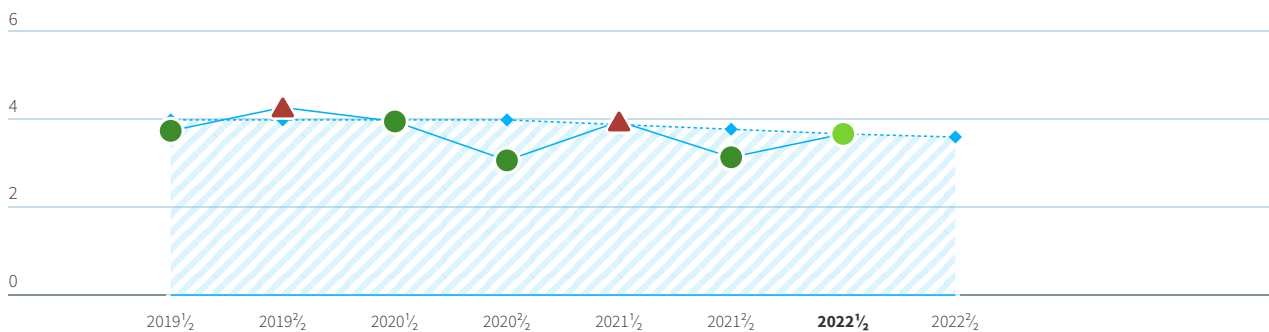


● Referentiejaar ● Goed ● Voldoende ▲ Richting voldoende ▲ Onvoldoende ○ Onbekend

Doelgrafieken

CO2 emissie scope 1 & 2 & BT per omzet

Doel: Elk jaar 5% minder
ton CO2/ton €



Het doel is 5% reductie per jaar t.o.v. basisjaar 2019.

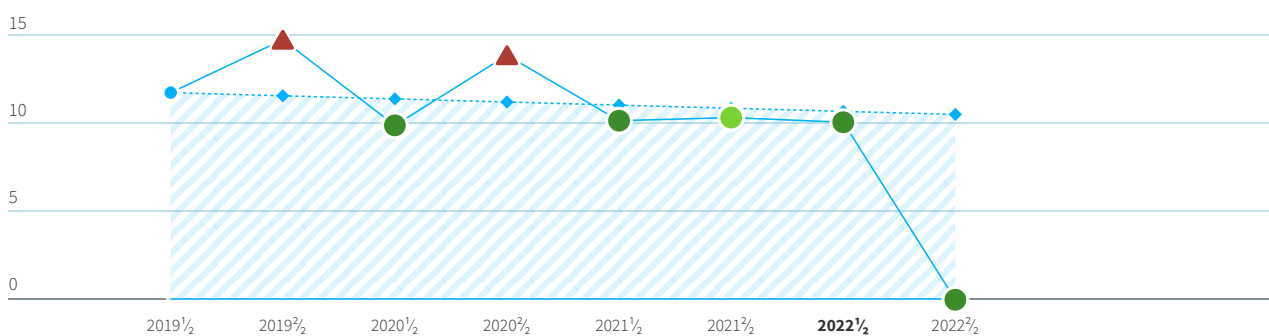
Na coronajaar 2020 is te zien dat de hoeveelheid kms en het gebruik van de panden weer toeneemt.

Onze hoofdindicator voor CO2-reductie ligt nu rond de doellijn.

Met de maatregelen die we nog in de planning hebben staan, zijn we ervan overtuigd dat we het doel gaan halen.

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak

Doel: Elk jaar 3% minder
kWh/m²



Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden van A.Hak Infranet wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is een besparing van 3% op elektriciteitsverbruik per m² vloeroppervlak per jaar.

NB. ons elektriciteitsgebruik is niet meer gerelateerd aan CO₂-uitstoot, omdat we sinds januari 2021 zijn overgestapt op 100% groene stroom.

Onze ontwikkeling

Op een aantal locaties zijn de TL-buizen vervangen voor LED-verlichting. Instellingen van airco's en het verminderen van het aantal serverruimtes. Tevens zijn een aantal locaties gesloten en of verhuist naar zuinigere locatie. Dit is nogmaals gebeurd in tweede helft van 2021.

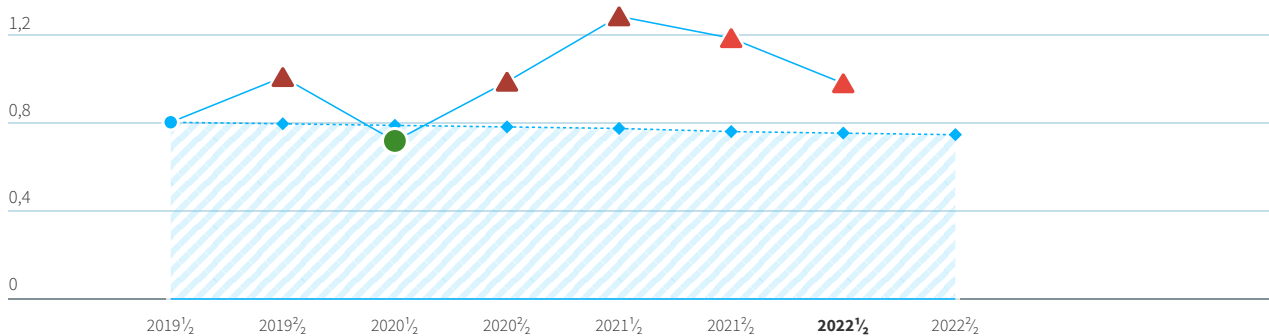
Het huurcontract van ons pand in Assen is vernieuwd. Omdat hier nu duidelijkheid is voor de langere termijn zijn aanvullende maatregelen uitgevoerd. De Informatieplicht energiebesparing is voor dit pand nu uitgevoerd.

Recent genomen maatregelen zijn:

- Groene stroom;
- Laadpalen + inzicht in stroomverbruik (software);
- Gebouwbeheersysteem optimaliseren.

Energie voor verwarming per gebouwinhoud

Doel: Elk jaar 2% minder
m3 gas eq./m3



De energie voor verwarming in de bedrijfspanden van Infranet wordt gevolgd per m3 gebouwinhoud. Onze doelstelling voor warmte is een reductie van 2% in gasverbruik (in m3) per m3 gebouwinhoud per jaar.

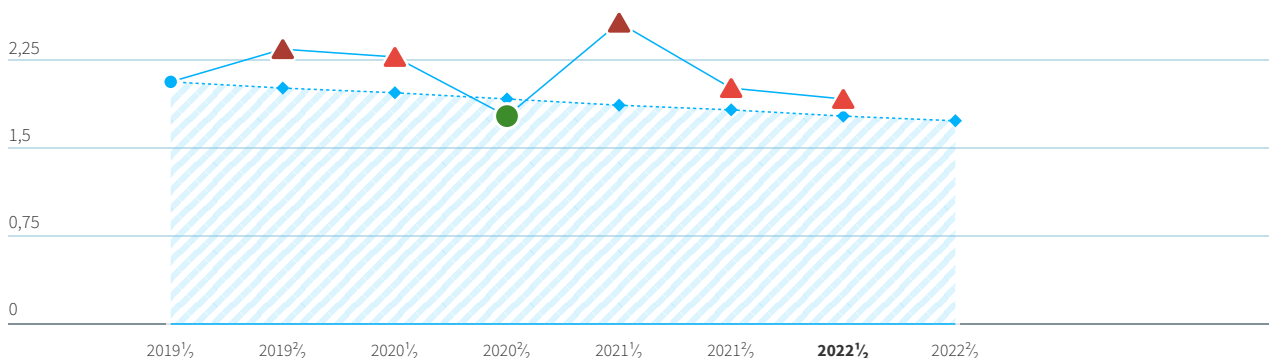
Onze ontwikkeling

Na een daling van enkele jaren is er nu een stijgende lijn te zien. Dit gaat in tegen de verwachting, omdat op een aantal locaties de CV-ketels beter zijn afgesteld. Tevens zijn een aantal locaties gesloten en of verhuist naar zuinigere locatie. Dit zal nogmaals gebeuren in tweede helft van 2021. Mogelijk dat het extra aanzetten van ventilatie en het openen van ramen vanwege het coronabeleid hier invloed op heeft gehad. Dan is dit waarschijnlijk een tijdelijk effect. Eerste helft 2022 ten opzichte van eerste helft 2021 is het gasverbruik weer gedaald.

We verwachten de einddoelstelling te halen. Met de aanvullende maatregelen zal het verbruik wellicht nog iets verder dalen.

CO2 emissie zakelijk verkeer per omzet

Doel: Elk jaar 5% minder
ton CO2/ton €



De CO2-uitstoot van zakelijk verkeer wordt gevolgd per ton euro omzet. Onze doelstelling voor zakelijk verkeer is 5% CO2-reductie per jaar. Nb. de gereden privé-kilometers met lease-auto's worden sinds 2014 apart geregistreerd en door medewerkers privé betaald. Deze horen derhalve niet thuis in de footprint van A.Hak Infranet en worden van de totaal gereden km afgetrokken.

Onze ontwikkeling

De doelstelling wordt behaald, al is duidelijk zichtbaar dat dit een grillige indicator is. Dit komt doordat:

- ◆ Fleetmanagement zorgt ervoor dat collega's bewuster naar hun verbruik zijn gaan kijken en zuiniger zijn gaan rijden.
- ◆ Bedrijfsbussen blijven minder vaak stationair draaien door het inbouwen van standkachels.
- ◆ Bij vervanging van leasewagens wordt gekozen voor zuinige auto's en bedrijfsbussen.
- ◆ Heden rijden enkele voertuigen elektrisch en op groen gas.

Ook is de bedrijfswagenregeling geupdate. De belangrijkste wijzigingen zijn:

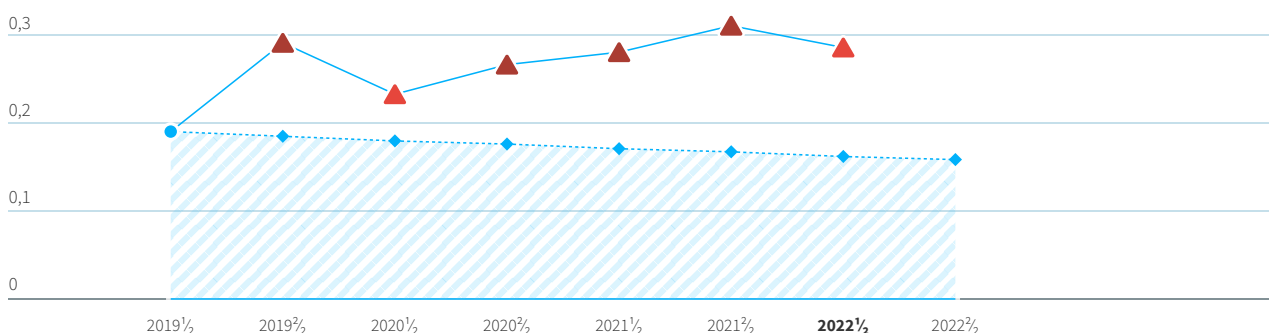
- ◆ De nieuwe landelijke CO2-eisen worden verwerkt
- ◆ Niet meer standaard een diesel kiezen, maar beter kijken welke brandstof voor welke situatie het meest geschikt is, diesel, benzine, groen gas, elektrisch
- ◆ Een leaseauto pas uitgeven indien er aantoonbaar meer dan 15.000 km/jr aan zakelijk verkeer verwacht wordt
- ◆ Minder functies komen in aanmerking voor een leaseauto, tenzij aan de 15.000 km eis wordt voldaan.
- ◆ Bij vervanging van de auto in cat. 5 & 6 dient de auto volledig elektrisch te zijn. Geen huiskplicht bij volledig elektrisch.
- ◆ Bij volledig elektrisch vervalt de eigen bijdrage (stimuleren elektrisch te rijden)
- ◆ Voor incidenteel gebruik worden twee poolauto's beschikbaar gesteld.
- ◆ Pilot binnen A.Hak Infranet met volledig elektrische bedrijfsbussen
- ◆ Per november 2022 zal leasewagen regeling worden aangepast naar full elektrische, mits voor alle nieuw af te sluiten leasecontracten (natuurlijk verloop).

Verwachtingen komende periode:

Naar verwachting wordt de doelstelling ruimschoots gehaald.

CO2 emissie zakelijk verkeer per Zakelijke kilometers

Doel: Elk jaar 5% minder
kg CO2/Zakelijke kilometers



Deze grafiek geeft de efficiency van de voertuigen en de effecten van zuinig rijden weer. De doelstelling is 5% CO2 emissie besparing op gereden km`s per jaar.

Onze ontwikkeling
Deze doelstelling is niet gehaald.

Verwachtingen komend jaar

Voor dit kalender jaar werd een daling verwacht, dit is behaald t.o.v. H2-2021. Er zijn hierna te noemen actie genomen en of worden nog genomen in 2022

- ◆ De huidige bedrijfswagenregeling (leaseregeling) is herzien zodat elektrische auto's ook erbinnen vallen 2021.
- ◆ Tevens is onderzocht of er een vergoeding mogelijk is als medewerkers een auto beneden het normlease bedrag kiezen (motiveren kleiner te rijden).

Verwachte (aanvullende) maatregelen in 2021 zijn:

Er worden pilots voorbereid voor:

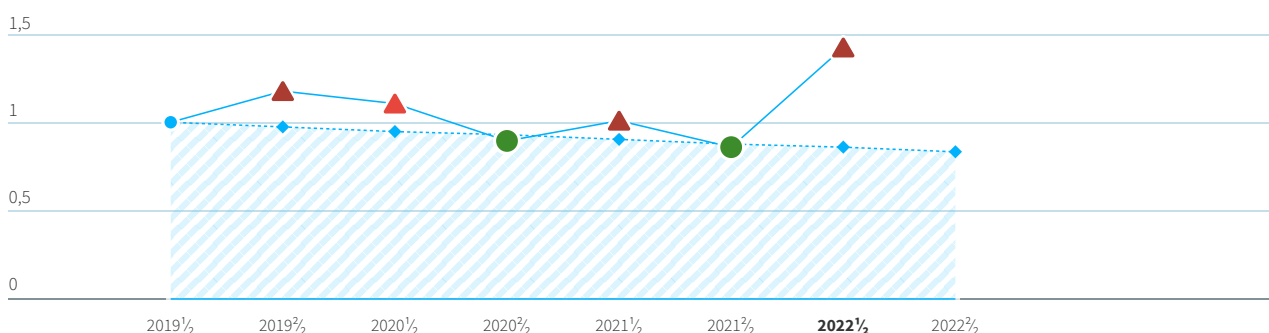
- ◆ Gebruik groen gas
- ◆ Gebruik blauwe diesel

De pilots moeten de mogelijke toepasbaarheid van de maatregel op grotere schaal aantonen én een beeld geven van de potentiële CO2-reductie in relatie met de bijbehorende kosten/terugverdiertijden, zodat een businesscase opgesteld kan worden voor inbreng in het MT. Daarna wordt besloten voor brede uitrol of niet.

- ◆ Per november 2022 zal de leasewagen regeling worden aangepast naar full elektrisch voor alle categorieën, mits.

CO2 emissie mobiele werktuigen per omzet

Doel: Elk jaar 5% minder
ton CO2/ton €



De CO2-uitstoot van mobiele werktuigen wordt gevolgd per ton euro omzet. Het referentiejaar is 2019. Onze doelstelling voor mobiele werktuigen is 5% CO2-reductie per jaar.

Onze ontwikkeling

De grafiek laat een zeer grillig beeld zien. Er zijn diverse besparende maatregelen uitgevoerd, maar de doelstelling is nog niet in zicht.

De sterke wisselingen in het kengetal kunnen verklaard worden door:

- De hoeveelheid eigen materieel dat wordt ingezet ten opzichte van ingehuurd materieel wisselt soms sterk (scope 3 gaat dan naar scope 1), terwijl de omzet min of meer gelijk blijft.
- Type werk wisselt sterk: soms is voor een werk meer of minder inzet van materieel nodig per eenheid omzet.
- Verandering van tanken: Met de tankpassen van leasewagens werd in de beginjaren soms ook brandstof getankt voor materieel/machines. Materieel heeft nu een eigen tankpas (verbetering van de data)

Verwachte (aanvullende) maatregelen in 2021 zijn:

Er worden pilots voorbereid voor:

- Gebruik blauwe diesel
- Hybride Graafkranen
- Slimme bronnering pompen
- Hybride generatoren

We volgen de stand der techniek, maar voor nu zijn er nog geen machines beschikbaar waar wij onze activiteiten mee kunnen uitvoeren.

De pilots moeten de mogelijke toepasbaarheid van de maatregel op grotere schaal aantonen én een beeld geven van de potentiële CO2-reductie in relatie met de bijbehorende kosten/terugverdientijden, zodat een businesscase opgesteld kan worden voor inbreng in het MT. Daarna wordt besloten voor brede uitrol of niet.

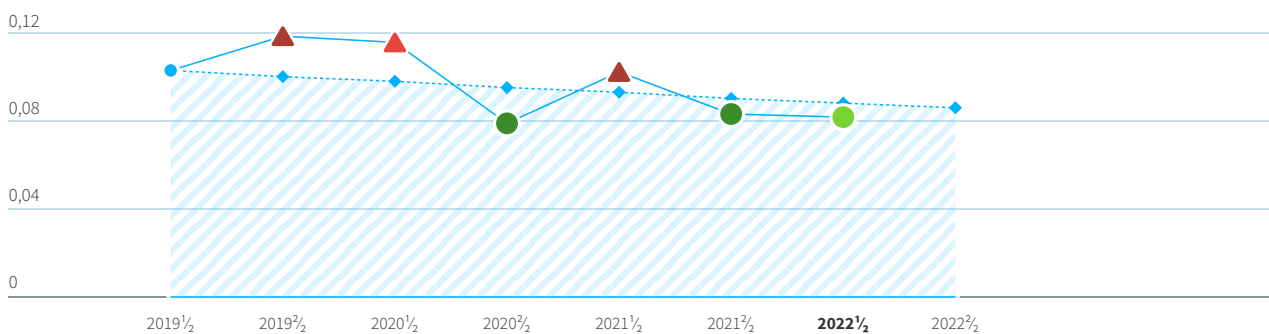
Verwachtingen komend jaar

De verwachting is dat dit kengetal komend jaar ongeveer gelijk zal blijven of iets zal dalen.

Deze uitstoot is het moeilijkst om te verminderen, vanwege de vele externe invloedfactoren en omdat er nog onvoldoende innovatieve oplossingen worden geboden door leveranciers.

CO2 emissie goederenvervoer per omzet

Doel: Elk jaar 5% minder
ton CO2/ton €



De CO2-uitstoot van goederenvervoer wordt gevolgd per ton euro omzet. Het referentiejaar is 2019. Onze doelstelling voor goederenvervoer is 5% CO2-reductie per jaar.

Onze ontwikkeling

Deze doelstelling is eveneens grillig.

Er is een nieuwere en schonere (en kleinere) vrachtwagen aangeschaft (lagere emissie per tonkm).

Daarnaast werken we aan:

- o Minder transport (meer direct op projecten afleveren)
- o Inhuur transport (emissies gaan van scope 1 naar scope 3)
- o Efficiënt inplannen van transporten.

Verwachtingen komend jaar

De verwachting is dat deze doelstelling wordt gehaald.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.