

Voortgangsrapportage CO₂-Prestatieladder

A.Hak Groep B.V.

CO₂-emissies scope 1,2 en zakelijk verkeer Voortgang op doelen en maatregelen



Tricht, 2021

Auteur:

Jan Verhoeven – QHSE manager A.Hak P&F

Geaccordeerd door:

Henk Herremans – Algemeen directeur A.Hak groep

COLOFON

Het format voor deze rapportage is opgesteld door Stichting Stimular. Stichting Stimular vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheidsorganisaties en zorgaanbieders. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Stichting Stimular
Botersloot 177
3011 HE Rotterdam
t 010 - 238 28 28
e mail@stimular.nl
i www.stimular.nl

Dit format mag uitsluitend worden ingezet voor eigen gebruik en niet voor commerciële doeleinden.

Inhoud

1	INLEIDING	4
2	BESCHRIJVING ORGANISATIE	4
	2.1 CO ₂ -reductiebeleid	5
3	ACTUELE CO ₂ -FOOTPRINT (EIS 3.A.1)	6
4	VOORTGANG REDUCTIE SCOPE 1 EN 2 (EIS 3.B.1)	8
	4.1 Samenvatting reductiedoelen	8
	4.1.1 Toelichting op de kengetallen	8
	4.2 bedrijfspanden	9
	4.2.1 Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak TRICHT	9
	4.2.2 Verwarming per gebouwinhoud TRICHT	10
	4.2.3 Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak MEV Veendam	11
	4.2.4 Verwarming per gebouwinhoud MEV Veendam	12
	4.3 zakelijk verkeer	13
	4.3.1 CO ₂ zakelijk verkeer per medewerker (ton CO ₂ /fte)	13
	4.4 materieel	14
	4.5 Ontwikkeling totale footprint	15
5	VOORTGANG IMPLEMENTATIE MAATREGELEN SCOPE 1 EN 2 (EIS 3.B.1)	16
	5.1 Maatregelen bedrijfspanden	16
	5.1.1 Maatregelen Tricht	16
	5.1.2 Maatregelen MEV	17
	5.2 Maatregelen wagenpark en materieel	22
	5.2.1 Maatregelen wagenpark en materieel Materieel Exploitatie Veendam	22
	5.2.2 Maatregelen wagenpark en materieel Leidingbouw	24
	5.2.3 Maatregelen wagenpark en materieel Electron	25
6	KRUISTABEL ISO 14064	28

1 INLEIDING

A.Hak Groep is gecertificeerd op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder. Onze nulmeting (basisjaar 2014, referentiejaar 2019), doelstellingen en geplande maatregelen voor de emissies in scope 1, 2 en zakelijk verkeer uit scope 3 zijn beschreven en onderbouwd in ons Plan van Aanpak.

Ieder jaar wordt de voortgang en het resultaat van de inspanningen geëvalueerd en gerapporteerd. In het voorjaar wordt een jaarrapportage gemaakt. In het najaar een halfjaarlijkse tussenrapportage.

Dit rapport beschrijft de voortgang van het reduceren van CO₂-uitstoot bij de verschillende entiteiten van A.Hak Groep B.V. in 2020, ten opzichte van referentiejaar 2019. De CO₂-footprint heeft betrekking op twee fysieke vestigingen van A.Hak Groep B.V., Tricht en Veendam en de vervoersbewegingen van de onderliggende B.V.'s uit de boundarybepaling.

Dit rapport voldoet aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder Handboek 3.1 en ISO 14064-1 par 9.3.1. In hoofdstuk 6 is een kruistabel opgenomen.

2 BESCHRIJVING ORGANISATIE

A.Hak Groep B.V. valt onder de firma A.Hak. De kernactiviteiten van A.Hak Groep B.V. zijn: Ontwerp, nieuwbouw en onderhoud van bovengrondse installaties, aanleg en onderhoud van ondergrondse kabel- en buisleidingsystemen, installaties voor duurzame energie, en distributienetten voor gassen, vloeistoffen, installaties voor elektriciteit en telecommunicatie, systemen voor midden-en hoogspanning en verlichtingen.

Organisatiegrens

A.Hak Groep b.v. heeft in 2019 een leveranciersanalyse (A/C-analyse) uitgevoerd om de organisatiegrens voor certificering te bepalen. De resultaten zijn opgenomen in het document Verantwoording organisatiegrens. Er zijn twee wijzigingen ten opzichte van het referentiejaar.

- A.Hak Groep b.v. is de nieuwe naam voor A.Hakpark. Dit is alleen administratief en brengt geen inhoudelijke consequenties/aanpassingen met zich mee aan de organisatiegrens.
- Industrie Noord Oost is in 2020 als separate BV gestopt, waarbij de activiteiten zijn ondergebracht bij Leidingbouw.

Beide wijzigingen zijn vooral administratief en hebben geen effect op de reikwijdte van footprint. Voor 2021 is geen nieuwe A/C analyse uitgevoerd, omdat de activiteiten niet noemenswaardig gewijzigd zijn is er geen reden om aan te nemen dat deze verouderd zou zijn.

A.Hak Groep B.V. bestaat uit verschillende entiteiten die meegenomen zijn voor het certificaat. Dit zijn Leidingbouw, Electron, Construction, Drillcon en Materieel Exploitatie Veendam (MEV). Construction heeft geen eigen footprint, maar is verwerkt in de footprint van Leidingbouw. MEV staat niet op het certificaat. In onderstaande tabel zijn de vestigingsgegevens opgenomen.

Locaties van vestigingen	Contactpersoon
Hoofdkantoor <ul style="list-style-type: none">▪ Steenoven 26, Tricht	Jan Verhoeven A.I. Corporate Manager QHSE
Materiaal Exploitatie Veendam <ul style="list-style-type: none">▪ Ommelanderwijk 8, Veendam	Jan Verhoeven QHSE manager P&F

2.1 CO₂-REDUCTIEBELEID

Onze Missie:

Het realiseren van ondergrondse infrastructuur oplossingen voor veilige, betrouwbare en duurzame beschikbaarheid van water en energie.

Om onze missie te verwezenlijken vormen voor de bedrijfsonderdelen van A.Hak Groep (hierna te noemen A.Hak) Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO), duurzaamheid én de goede zorg voor Kwaliteit, Arbo en Milieu de kaders waarbinnen zij de organisatie inrichten en hun werkzaamheden verrichten. Wij willen al onze stakeholders zoals medewerkers, klanten, partners en de maatschappij kenbaar maken dat bij A.Hak de mens en het milieu centraal staat. Maatschappelijk verantwoord ondernemen is voor ons een natuurlijk gegeven door de aard van onze dienstverlening en het zijn volwaardige aandachtgebieden van het management en haar werknemers.

A.Hak hanteert hierbij de volgende uitgangspunten:

- Iedereen neemt zijn verantwoordelijkheid, waarbij iedereen zich verbindt tot het naleven van gerelateerde wet- en regelgeving en het voortdurend verbeteren van de processen met betrekking tot kwaliteit, veiligheid en milieu (waaronder MVO, CO₂, Duurzaamheid)
- Transparante en eenduidige communicatie van en naar klanten en medewerkers, betreffende onze wijze van werken
- Vertrouwen van management en directie middels hoge betrokkenheid om de benodigde middelen beschikbaar te stellen, managementsystemen te beheren en doelstellingen te behalen

A.Hak wil onnodige belasting van of schade aan het milieu (waaronder het tegengaan van klimaatverandering) en hinder aan de omgeving voorkomen. Wij creëren op integere wijze maatschappelijke waarde door het continu vinden van balans in investeringen ten aanzien van bedrijfscontinuïteit, bedrijfsprocessen, de mensen die voor of namens ons werken en onze (leef)omgeving.

- Wij hanteren minimaal de geldende wet- en regelgeving en (inter)nationale standaarden op gebied van arbeidsomstandigheden, landrechten en mensenrechten (waaronder het verbod op gedwongen arbeid en kinderarbeid, recht op leefbaar loon en vrijheid van vakvereniging).
- Binnen onze invloedssfeer voorkomen wij de uitstroom van medewerkers naar het sociale vangnet. Waar mogelijk en zinvol maken wij gebruik van medewerkers met een afstand tot de arbeidsmarkt.
- Daarnaast investeren wij in de ontwikkeling van innovatieve en duurzame producten, zodat wij en ook onze relaties in de keten hun duurzaamheid kunnen vergroten.

3 ACTUELE CO₂-FOOTPRINT (EIS 3.A.1)

Wij berekenen halfjaarlijks onze CO₂-footprint met de Milieubarometer. Hierin kunnen alle verbruiken worden ingevuld; vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. De indeling van scopes en berekening van onze CO₂-footprint voldoen aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Tabel 1 toont de CO₂-footprint van A.Hak Groep van 2020.

TABEL 1: CO₂-FOOTPRINT 2020 VAN A.HAK GROEP TOTAAL

	Thema			CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
CO₂ Scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	118.425	m ³	1,88	kg CO ₂ / m ³	223	ton CO ₂
Propaan	Brandstof & warmte	420	liter	1,73	kg CO ₂ / liter	0,725	ton CO ₂
Propaan voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	29.237	liter	1,73	kg CO ₂ / liter	50,5	ton CO ₂
Personenwagen benzine	Zakelijk verkeer	37.717	liter	2,78	kg CO ₂ / liter	105	ton CO ₂
Personenwagen diesel	Zakelijk verkeer	145.243	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	474	ton CO ₂
Bestelwagen benzine	Zakelijk verkeer	2.310	liter	2,78	kg CO ₂ / liter	6,43	ton CO ₂
Bestelwagen diesel	Zakelijk verkeer	189.997	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	620	ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	1.458	liter	2,78	kg CO ₂ / liter	4,06	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	1.521.622	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	4.964	ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	6.028	liter	0,345	kg CO ₂ / liter	2,08	ton CO ₂
Vrachtwagen diesel	Goederen vervoer	131.022	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	427	ton CO ₂
				Subtotaal		6.876	ton CO₂
CO₂ Scope 2 & Business travel							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	1.221.535	kWh	0,556	kg CO ₂ / kWh	679	ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	1.665.448	km	0,195	kg CO ₂ / km	325	ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	94.682	personen km	0,297	kg CO ₂ / personen km	28,1	ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	28.412	personen km	0,200	kg CO ₂ / personen km	5,68	ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	82.497	personen km	0,147	kg CO ₂ / personen km	12,1	ton CO ₂
				Subtotaal		1.050	ton CO₂
				CO₂-uitstoot		7.926	ton CO₂

De totale CO₂-uitstoot in 2020 is 7.926 ton. Hiermee valt A.Hak Groep in de categorie middelgroot bedrijf.

Figuur 1 toont de verdeling per thema. De belangrijkste verbruikers in 2020 waren:

- Mobilele werktuigen (62%)
- Zakelijk verkeer (19,9%)

CO₂-grafiek

2020 Som jaar



Bron: Milieubarometer A. Hak totaal 

FIGUUR 1: VERDELING CO₂-FOOTPRINT 2020 NAAR THEMA'S

Uitgesloten emissies

Onze CO₂-footprint bevat geen data van koudemiddelen en lasgassen. Koudemiddelen-emissies vinden helemaal niet of niet structureel plaats en als deze al optreden dan zijn ze niet materieel (kleiner dan 0,5% van onze footprint). Er vinden wel structureel emissies van lasgassen plaats, maar dit betreft eerder kilo's dan tonnen en zijn in verhouding met de andere emissies ook niet materieel (<0,5%). Deze emissies registreren we derhalve niet.

Specificatie naar projecten

Van onze totale CO₂-uitstoot in 2020 houdt circa 78% verband met de projecten. Dit betreft de CO₂-uitstoot van het materieel dat op projecten wordt ingezet, goederenvervoer, propaan in de keten en naar schatting 50% van de CO₂ uitstoot van het zakelijk verkeer. De CO₂-uitstoot van ingekochte elektriciteit, gas en de andere 50% van het zakelijk verkeer valt onder overhead.

Project met gunningvoordeel

In 2020 hebben wij geen nieuw project met gunningvoordeel voor de CO₂-Prestatieladder verkregen en er is ook geen lopend project met gunningvoordeel.

Overig

Verbranding van biomassa vond niet plaats in 2020. Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden in 2020. Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

De emissie-inventaris is ten tijde van deze publicatie niet geverifieerd door een Verifiërende Instelling. Dit wordt tijdens de audit van het certificaat gedaan.

Datakwaliteit en onafhankelijke interne controle

De kwaliteit van de emissieregistratie wordt jaarlijks verbeterd (indien mogelijk). Er is een onafhankelijke controle uitgevoerd op de emissie-inventaris, deels door Stichting Stimular en deels door Ruud Engelen. De aandachtspunten uit deze controle zijn verwerkt.

De gebruikte CO₂-emissiefactoren en onderliggende equivalentiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Het betreffen de CO₂-emissiefactoren zoals deze op www.co2emissiefactoren.nl gepubliceerd zijn geldig over 2020. In januari 2021 zijn er

nieuwe emissiefactoren gepubliceerd, waarbij er ook factoren met terugwerkende kracht gewijzigd dienden te worden. Dit is ook vermeld in het document 'Overzicht herberekening CO₂-emissiefactoren, SKAO 27-1-2021'. Deze wijzigingen zijn door de Milieubarometer met terugwerkende kracht doorgevoerd (ook in voorgaande jaren).

De in de Milieubarometer ingevulde verbruiksgegevens komen overeen met de inkoopgegevens zoals deze intern zijn verzameld. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten verbruiken. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. In de 'notities' in de Milieubarometer zijn de gegevensbronnen vermeld. Controle wordt jaarlijks steekproefsgewijs uitgevoerd tijdens de externe audit.

4 VOORTGANG REDUCTIE SCOPE 1 EN 2 (EIS 3.B.1)

Dit hoofdstuk beschrijft de voortgang van de reductiedoelstellingen van A.Hak Groep. De uitgevoerde maatregelen zijn benoemd in hoofdstuk 6.

Er zijn kwantitatieve doelen opgesteld met als doeljaar 2022. Deze doelen zijn beschreven in het CO₂-managementplan en hieronder samengevat.

4.1 SAMENVATTING REDUCTIEDOELEN

Op de lange termijn is ons doel om het klimaatakkoord te volgen en in 2030 49% CO₂-te reduceren ten opzichte van basisjaar 2019.

Algemene doelen op de korte termijn:

- is 15% reductie in 2022, oftewel circa 5% per jaar.
- betere transparantie in energieverbruiken en oplossingen ter verbeteringen (2020)

Dit doel is als volgt vertaald naar de meest materiele emissies:

- 80% op de totale footprint van elektriciteitsgebruik (eigen opwek en groene stroom)
- 20% op de totale footprint van ons zakelijk verkeer (meer elektrisch rijden, zuinigere voertuigen)
- 5% op de totale footprint van het brandstofverbruik van ons materieel (het nieuwe draaien, slim inzetten van materieel, nieuw materieel met zuinigere motoren)

Samen is dit een reductie van circa 1.200 ton, oftewel circa 15% van onze footprint.

Na 2022 verwachten we ook innovaties in de hoek van elektrisch materieel en kunnen we op dat thema ook grote stappen gaan zetten.

Er zijn ook onderliggende doelen voor de gebouwen opgesteld. Deze hebben vrijwel geen effect op het totaaldoel op gebied van CO₂, maar energiebesparing is ook een belangrijk thema.

Elektriciteit in kWh/m²: elk jaar -2%

Gas in m³ gasequivalent/m³: elk jaar -2%

4.1.1 Toelichting op de kengetallen

De kengetallen zijn zo gekozen dat de effecten van maatregelen zoveel mogelijk m², omzet- en activiteitonafhankelijk waarneembaar zijn. In de praktijk zal er echter altijd een onzekerheidsmarge in de kengetallen zitten. Dat komt doordat de gebruikte data zoals CO₂-emissie, elektriciteitsverbruik en de basisgegevens zoals bijvoorbeeld de omzet gerelateerd zijn aan vele verschillende factoren die niet allemaal beïnvloedbaar zijn, zoals de omvang van projecten, type werkzaamheden, de plaats van de projectlocatie ten opzichte van de huisadressen van medewerkers, etc.

Er zijn veel variabelen die de CO₂-emissie in opeenvolgende jaren bepalen. Daarom monitoren wij, naast onderstaande kengetallen, ook aanvullende zaken zoals het brandstofverbruik per gereden kilometer (zakelijk verkeer).

4.2 BEDRIJFSPANDEN

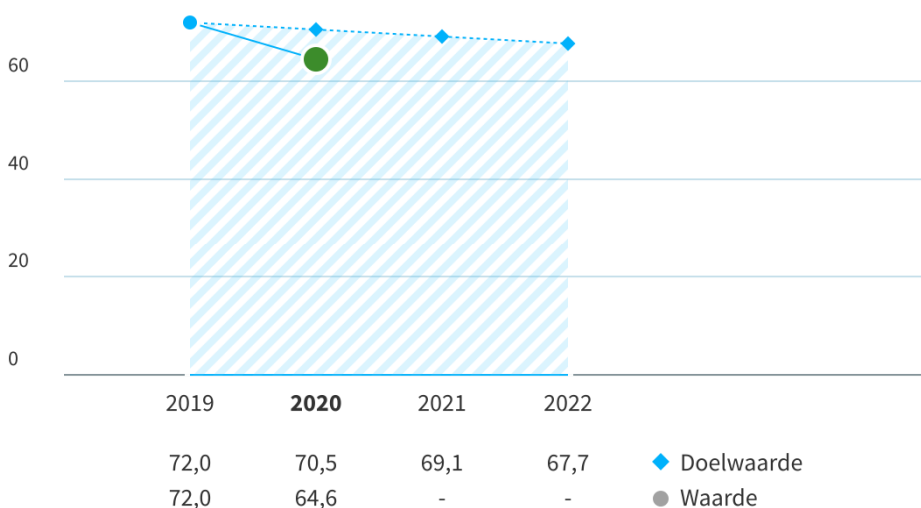
In deze paragraaf wordt van A.Hak Groep de CO₂-reductie per vestiging besproken ten opzichte van de reductiedoelen. De grafieken zijn afkomstig uit de MVO-balans.

4.2.1 Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak TRICHT

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak

Doel: Elk jaar 2% minder

kWh/m²



● Goed ● Voldoende ● Richting voldoende ● Onvoldoende ▨ Doelvlak

Bron: Milieubarometer A. Hak totaal



Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 2% besparing per m² vloeroppervlak per jaar.

Opm. De indicator wordt mogelijk herzien, omdat er een actie loopt om het verbruik van de laadpalen apart te registreren. Dit verbruik stijgt snel en dit valt niet onder het gebouwgebonden verbruik waar we op willen sturen.

Onze ontwikkeling

De doelstelling is behaald.

Als gevolg van corona hebben veel kantoormedewerkers thuis gewerkt. De mensen in de magazijnen en werkplaatsen hebben wel doorgewerkt. Dit thuiswerken heeft een klein effect op ons elektriciteitsgebruik (mn. ICT en opladen voertuigen was minder), maar dat is niet heel groot (grote installaties zoals de WKO, licht en ventilatie draaiden wel door).

Verwachtingen komend jaar

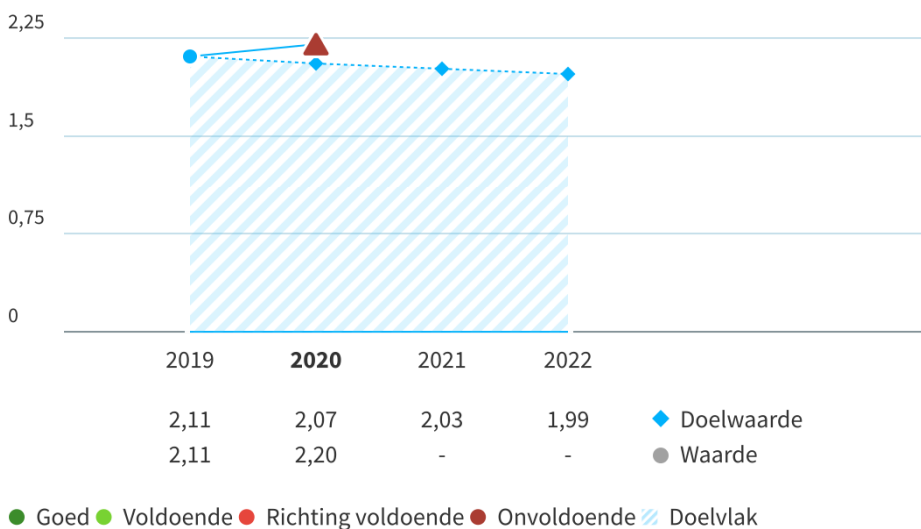
Als gevolg van de Corona crisis werken er nog steeds mensen thuis (kantoormedewerkers), maar het pand wordt al weer drukker. De verwachting is dat het verbruik over 2021 nog steeds lager zal liggen dan in 2019, maar wel hoger dan in 2020. Zodra het mogelijk is om de laadpalen apart te registreren zal dit kengetal sterk dalen/ herijkt worden.

4.2.2 Verwarming per gebouwinhoud TRICHT

Energie voor verwarming per gebouwinhoud

Doel: Elk jaar 2% minder

m³ gas eq./m³



Bron: Milieubarometer A. Hak totaal



Toelichting op de indicator

Energieverbruik voor verwarming in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Onze doelstelling is 2% besparing per m³ gebouwinhoud per jaar.

Onze ontwikkeling

De doelstelling is niet behaald. Gasverbruik is vooral voor de werkplaatsen (kantoor heeft WKO) en deze hebben gewoon doorgewerkt tijdens de crisis. Daarnaast is hier extra geventileerd, conform voorschriften en dat heeft geleid tot een iets hoger verbruik.

Verwachtingen komend jaar

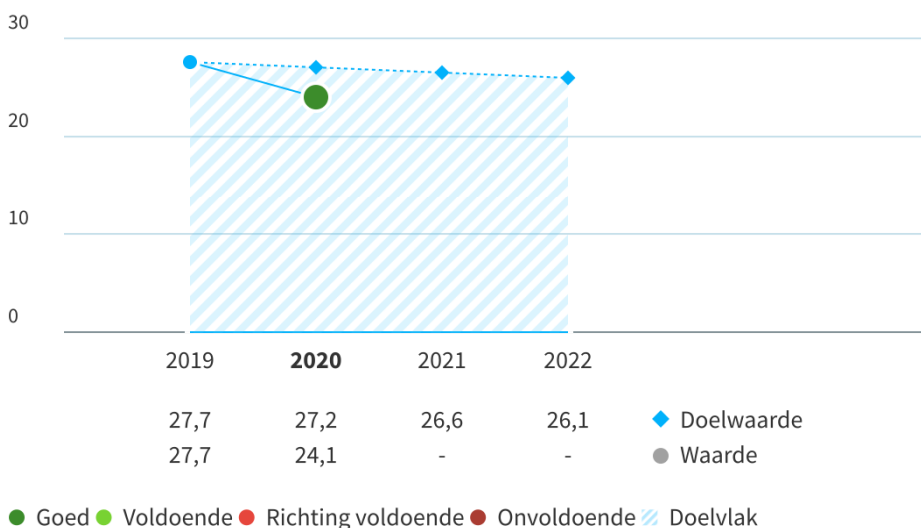
Met enkele aanvullende maatregelen zal het verbruik weer iets dalen. Maar toch verwachten we in 2021 dat het verbruik ook weer wat hoger kan liggen, als gevolg van de langere winter en koude en natte voorjaar.

4.2.3 Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak MEV Veendam

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak

Doel: Elk jaar 2% minder

kWh/m²



Bron: Milieubarometer A. Hak totaal - 4 juni 2021



Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 2% besparing per m² vloeroppervlak per jaar.

Onze ontwikkeling

De doelstelling is behaald.

Er zijn enkele besparingsmaatregelen uitgevoerd waardoor het verbruik verminderd. Mogelijk dat een deel van de daling incidenteel is, omdat er als gevolg van de coronacrisis ook mensen thuis gewerkt hebben, maar omdat deze vestiging vooral een werkplaats is, zal het grootste deel van de daling structureel zijn.

Verwachtingen komend jaar

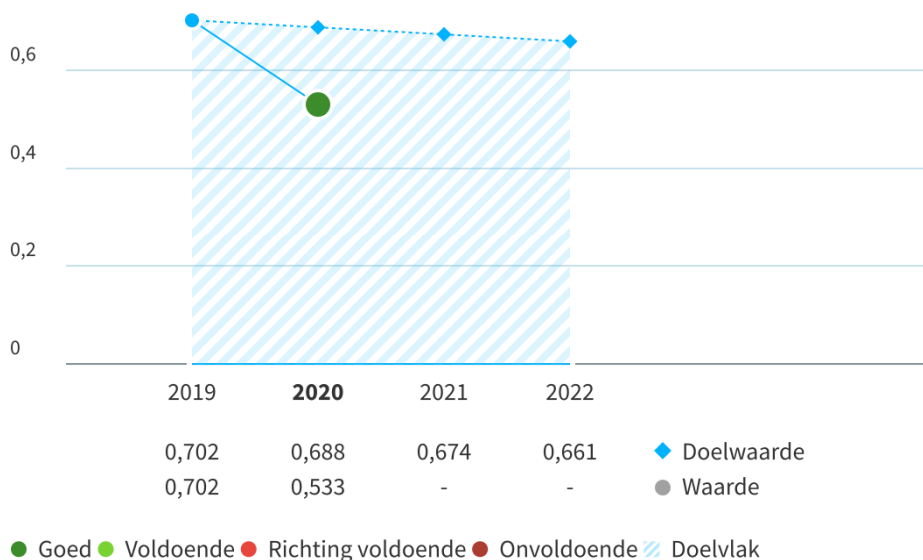
Er zijn nog flink wat maatregelen gepland. Als gevolg hiervan zal het verbruik in de toekomst verder dalen.

4.2.4 Verwarming per gebouwinhoud MEV Veendam

Energie voor verwarming per gebouwinhoud

Doel: Elk jaar 2% minder

m³ gas eq./m³



Bron: Milieubarometer A. Hak totaal



Toelichting op de indicator

Energieverbruik voor verwarming in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Onze doelstelling is 2% besparing per m³ gebouwinhoud per jaar.

Onze ontwikkeling

De doelstelling is ruim behaald. Het nemen van maatregelen op de verwarming heeft flink effect gehad.

Verwachtingen komend jaar

In 2021 zal het verbruik misschien weer iets stijgen als gevolg van een koude winter en het lange koude en natte voorjaar.

4.3 ZAKELIJK VERKEER

De CO₂-uitstoot van het zakelijk verkeer en goederenvervoer wordt niet per locatie gemeten, maar voor de totale organisatie. Daarbij hebben we zicht op de auto's met gele en grijze kentekens. De registratie van de stroomverbruik van elektrische auto's gekoppeld aan de kilometers is een aandachtspunt. Deze registratie zou in 2021 moeten verbeteren

4.3.1 CO₂ zakelijk verkeer per medewerker (ton CO₂/fte)

CO₂-grafiek - Zakelijk verkeer per Medewerkers

Doel: 4,93 Ton CO₂ in 2022

Ton CO₂ / fte



Toelichting op de indicator

De CO₂-uitstoot van zakelijk verkeer wordt gevolgd per medewerker. Onze doelstelling voor zakelijk verkeer is 20% CO₂-reductie per FTE in 2022 ten opzichte van 2019.

Onze ontwikkeling

De doelstelling is behaald. Een deel van de daling komt echter voor rekening van het minder reizen agv. Corona. Projectpersoneel is gewoon aan het werk geweest en de daling hierbij wordt vooral veroorzaakt door het strengere beleid (zuinigere auto's).

Verwachtingen komend jaar

Met meer thuiswerken hopen we deze daling deels vast te kunnen houden. Verder zullen er enkele auto's vervangen worden door elektrische waarmee de uitstoot verder zal dalen. Kantekening hierbij is wel dat we vooraf niet weten waar we onze projecten gaan uitvoeren en het aantal kilometers en dus ook de CO₂ uitstoot niet altijd te sturen is. Om deze reden beoordelen we ook de CO₂ uitstoot per kilometer, om te beoordelen of onze maatregelen effect hebben.

4.4 MATERIEEL

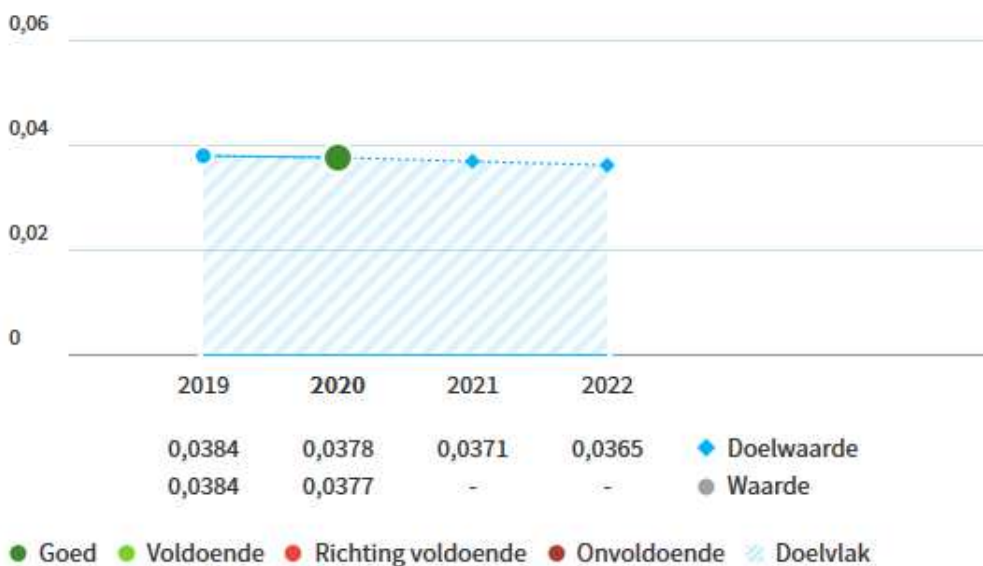
De CO₂-uitstoot van het materieel wordt eveneens gemeten voor de totale organisatie.

CO₂ Mobiele werktuigen per omzet (ton CO₂/ton €)

CO₂-grafiek - Mobiele werktuigen per Omzet

Doel: 0,0000365 Ton CO₂ in 2022

Ton CO₂ / k€



Bron: Milieubarometer A. Hak totaal 

Toelichting op de indicator

De CO₂-uitstoot van mobiele werktuigen wordt gevolgd per omzet. Onze doelstelling voor mobiele werktuigen is 5% CO₂-reductie per euro omzet in 2022 ten opzichte van 2019.

Onze ontwikkeling

De doelstelling is behaald.

Verwachtingen komend jaar

De hoop is dat na 2020 de CO₂-uitstoot veroorzaakt door mobiele werktuigen zal dalen, omdat we bij het vervangen van onze mobiele werktuigen uitgaan van machines met minder brandstofverbruik en in sommige situaties worden ook elektrische mobiele werktuigen overwogen (mits deze praktisch inzetbaar zijn in onze bedrijfsvoering). Denk daarbij aan onze HDD rigs en bemalingspompen. Daarbij wordt ook gekeken of er voor bepaalde situaties vaste stroomaansluitingen kunnen worden gerealiseerd voor bijvoorbeeld stationaire bemalingen.

Het blijft echter een zeer wisselvallig kengetal, omdat de uitstoot sterk afhankelijk is van het type machine dat op een werk wordt ingezet en het type werk (b.v. cleanup levert 5 een maal hoger verbruik op dan bijvoorbeeld het stellen van laswerk (uitgaande van een gelijke machine)).

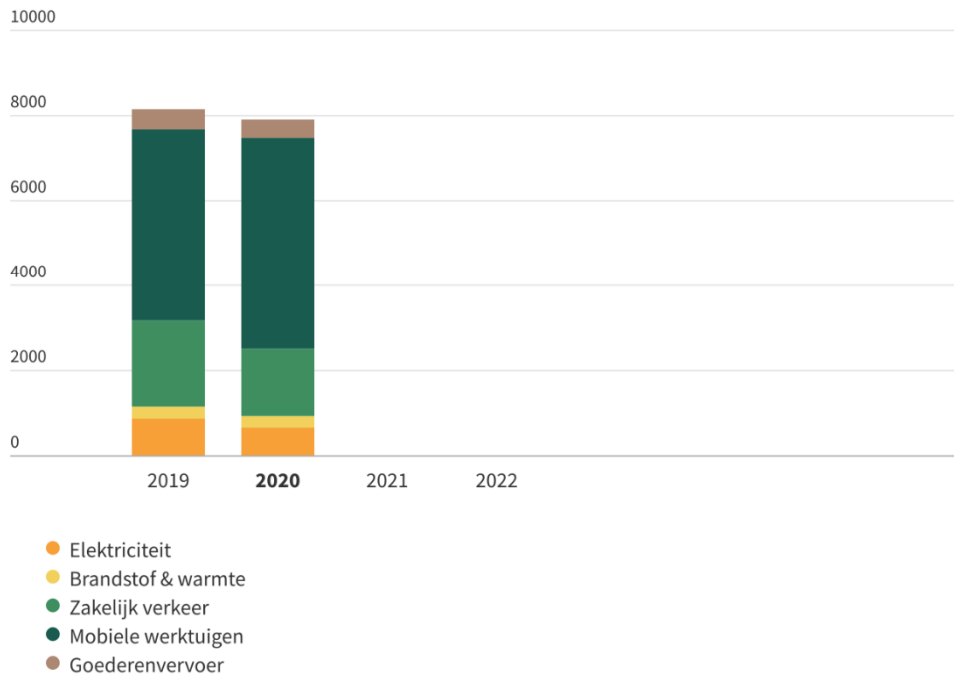
4.5 ONTWIKKELING TOTALE FOOTPRINT

In onderstaand figuur is de ontwikkeling van de totale footprint van de gecertificeerde bedrijven binnen de boundary van A.Hak inzichtelijk gemaakt.

CO₂-grafiek

Hakpark totaal

Ton CO₂



Bron: Milieubarometer A. Hak totaal

Tijdens de voorgaande rapportageperiode 2014-2019 is onze absolute footprint ongeveer gehalveerd. Nu is nog een kleine daling zichtbaar. De verwachting is dat deze daling gaat doorzetten, met name door inkoop van groene stroom (2021), verdere elektrificering van ons wagenpark en duurzamere mobiele werktuigen.

5 VOORTGANG IMPLEMENTATIE MAATREGELEN SCOPE 1 EN 2 (EIS 3.B.1)

In dit hoofdstuk is de voortgang van de implementatie van maatregelen van A.Hak voor energiebesparing en duurzame energie weergegeven. De maatregelen zijn ook benoemd in de Maatregellijst CO₂-Prestatieladder van SKAO.

5.1 MAATREGELEN BEDRIJFSPANDEN

Onderstaande maatregelenlijsten geven de stand van zaken op 31-12-2020 weer.

5.1.1 Maatregelen Tricht

In onderstaande tabel zijn de maatregelen voor energiebesparing en duurzame energie voor de gebouwen in Tricht weergegeven.

Maatregel	Planning	Prioritering	Wie
Elektriciteitsverbruik			
Compressor buiten werktijden uit.	Vanwege regelmatig gebruik compressor (centrale leiding) in weekend door Intero (ander gebouw) was dit lastig te organiseren. D.m.v. het installeren van een afsluiter is het wel gelukt	Uitgevoerd	Interne dienst
Gebouwbeheersysteem inregelen en lekkages en filters	Opgenomen in onderhoudsplan	Uitgevoerd	~~
Fontein uitschakelen buiten kantoortijden	Op advies van de installateur van de fontein wordt dit niet gedaan omdat dit de levensduur van de fontein verkort. Mogelijk kan een licht donker schakelaar wel. In het donker groeien de algen niet. 2020: geen actie ondernomen. Zal vanaf 2021 met groene stroom worden gevoed.	middel	Interne dienst overleg met installateur
Daglichtregeling hal 9a, 9b, 10a, 10b	De TL rijen rondom de lichtkoepels zijn hier mogelijk geschikt voor. Uitzoeken. Nb. in Hal 1-4 was het niet mogelijk vanwege de aard van de werkzaamheden. Gezien de financiële positie is er in 2019 geen actie ondernomen. 2020: Voorgelegd aan het management, maar besluit is uitgesteld naar 2021	middel	Interne dienst zoekt uit
Ledverlichting en daglichtregeling materieeldienst	Bij natuurlijk vervangingsmoment Nb. Incidenteel zijn al wat lampen vervangen Gezien de financiële positie is er in 2019 geen actie ondernomen. 2020: Voorgelegd aan het management, maar besluit is uitgesteld naar 2021	Middel	Interne dienst
Ledverlichting parkeergarage	Bij natuurlijk vervangingsmoment Nb. er is wel een bewegingssensor, waardoor de verlichting het grootste deel van de tijd uit staat. 2020: Voorgelegd aan het management, maar besluit is uitgesteld naar 2021.	Middel	Interne dienst

Compressor vervangen	Een natuurlijk vervangingsmoment is dichtbij. De kosten hiervoor bedragen echter €18K. 2020: Het vervangen van de compressor is gebudgetteerd en staat voor 2021 op e planning – note: op het moment van schrijven is de compressor al besteld.	Hoog	Interne dienst
<i>Tijdschakelaar koffie-snoep – en shopperautomaten</i>	<i>Op advies van de verhuurder van de automaten wordt dit niet gedaan omdat de besparing verwaarloosbaar is, maar het aan- en uitschakelen de apparaten niet ten goede komt.</i>	<i>Vervallen</i>	<i>~~</i>
Brandstoffen voor verwarming			
Gebouwbeheersysteem controleren	Voor 1 januari 2018	Uitgevoerd	Energy Services of interne dienst
Inregelen thermostaat verwarmingsinstallaties	Half jaarlijks (bij zomer/wintertijd) In 2021 worden in de kantoren alle verwarmingen van een thermostaatknop voorzien	Continue aandacht	Interne dienst
Duurzame energie			
WKO is reeds aanwezig, zonnepanelen is overwogen. In 2019 is er een werkgroep duurzaamheid opgestart door de afdeling Business development. Deze werkgroep is in 2020 verder gegaan, maar moet in 2021 nog verder vorm krijgen			
Overig			
Begin 2021 worden er op de locatie in Tricht 16 nieuwe laadpalen geplaatst, waarvan het stroomverbruik separaat kan worden gemeten.			

5.1.2 Maatregelen MEV

In onderstaande tabel zijn de maatregelen voor energiebesparing en duurzame energie in de gebouwen van Materieel Exploitatie Veendam (tot 31-12-2019 A.Hak Industrie Noord Oost) weergegeven.

	Maatregel	Planning	Wie	Voortgang
Technische maatregelen				
1	Vervangen verlichting door LED verlichting	2019/2020 Gefaseerde uitvoering	Hoofd MEV	Twee hallen zijn al met LED uitgevoerd (7200 m2) In verband met de situatie binnen HAK schuift het resterende deel van deze maatregel op naar 2020 In 2020 is het resterende deel van deze actie afgerond.
2	Vervangen enkel glas door HR++ glas.	2022	Hoofd MEV	Het betreft hier de constructiehal van de TD. Wordt in 2022 in het budget opgenomen.

3	Plaatsen van dakisolatie	2022	Hoofd MEV	De verwarmde loodsen beschikken over dakisolatie, met uitzondering van het dak van de constructie hal van de TD. Wordt in 2022 in het budget opgenomen. De onverwarmde loodsen hebben geen dakisolatie.
4	Beoordeel mogelijkheden voor het gebruik van warmte uit de serverruimte	Vervallen	NVT	De serverruimte wordt afgebouwd. We gaan over naar de cloud De serverruimte is reeds uit gebruik genomen.
5	Overweeg een externe 'groene' datacenter	Gereed		A.Hak maakt gebruik van Microsoft diensten, Office365 en Azure. Volgens de beschikbare informatie zijn dit een "groene" datacenter
6	Inventariseer de mogelijkheden van virtuele servers	Gereed		Maken we sinds 3 jaar volledig gebruik van.
7	Vervang desktops door laptops	Gereed		Sinds 2019 opgepakt. Er worden in basis alleen laptops besteld. Oude voorraad wordt wel opgemaakt.
8	Overweeg de inzet van tablets	Ongoing	Hoofd ICT	Waar mogelijk worden er tablets ingezet, mits een tablet voor de gebruiker werkbaar is – Binnen infranet is dit volledig opgepakt.
9	Let bij vervanging van ICT op het Energy Star label	Ongoing	Hoofd ICT	Bij de aanschaf van nieuwe hardware wordt hier rekening mee gehouden.
10	Vervang of repareer gasverwarming spuitierij	Vervallen	NVT	We hebben geen spuitloods meer.
11	Gebruik waterbuffertank voor opslag regenwater, hierdoor ontstaat een natuurlijke waterdruk en is er minder pompcapaciteit nodig	Vervallen	NVT	Dit is onderzocht, maar technisch niet haalbaar. Het water voldoet hiermee niet meer aan de eisen
Organisatorische maatregelen				
15	Tijdschakelaars toepassen op koffie- en theeautomaten en andere apparatuur met boilervat	2021	Hoofd MEV	Nog niet uitgevoerd – Actie wordt alsnog beoordeeld op effectiviteit
16	Tijdschakelaars toepassen op koeltoepassingen waarbij temperatuurschommelingen geen probleem zijn	2021	Hoofd MEV	Nog niet uitgevoerd – Actie wordt alsnog beoordeeld op effectiviteit
17	Het aantal koel- en vriesinstallaties verminderen	Gereed		Is tot een minimum beperkt
18	Oude apparatuur vervangen door A++/A+++	Ongoing	Hoofd MEV	Als er apparatuur wordt vervangen dan zal hier zuinigere apparaten voor terug komen.

19	Condensoren, radiatoren, roosters, sensoren, etc. regelmatig schoonmaken	Gereed		Dit is opgepakt met de schoonmaakbedrijf. Okey, + kantine + was & kleedruimte vervangen, ook LED verlichting met sensoren + sensoren op waterverbruik, doorspoelen urinoirs
20	(Vaat)wasmachine aansluiten op warmwater	Vervallen		Bij vervanging van de vaatwasser zal dit worden uitgevoerd 2020: de kantine heeft geen warmwater maar een close-up boiler.
21	Kies voor gasgestookte apparatuur in de keuken	2021	Hoofd MEV	Nog niet uitgevoerd – Actie wordt alsnog beoordeeld op effectiviteit.
22	Isoleer warme leidingen	Gereed		Leidingen zijn geïsoleerd
23	Verwarming van niet gebruikte ruimten voorkomen	Ongoing	Hoofd MEV	Instructies uitgevaardigd naar de mensen – In 2020 is dit door diverse interne verhuizingen opnieuw doorgezet naar de medewerkers
24	Weersafhankelijke regeling op cv aanbrenge	Hold		In verband met andere prioriteiten en Covid 19 is deze actie niet opgepakt.
25	Check gebruik automatische schuifdeuren	2022	Hoofd MEV	In 2020 is deze actie door andere prioriteiten en Covid 19 niet opgepakt. De nieuwe hoofd MEV heeft aangegeven hier in 2022 budget voor op te nemen.
26	Zorg voor goede luchtstroming langs condensor koelinstallaties	Gereed		Dit is allemaal gecontroleerd en in orde bevonden
27	Pas zonwering toe bij gekoelde verblijfsruimten	2022	Hoofd MEV	Aan de zonzijde is zonwering aanwezig, maar vervanging is door de staat wel gewenst. Wordt in 2022 in het budget opgenomen.
28	Zorg voor goede kierdichting	2021/2022	Hoofd MEV	Het gehele pand wordt in 2019 geschilderd waarbij deze controle wordt uitgevoerd. Hier zal de komende jaren wel opnieuw aandacht aan moeten worden besteed.
29	Zonneboiler voor warmwater toepassen	2021		In verband met andere prioriteiten en Covid 19 is deze actie niet opgepakt. Zal in 2021 opnieuw worden beoordeeld.
30	Controleer de instellingen van de stooklijn	Gereed		Dit wordt afhankelijk van de seizoenen ingeregeld

31	Energiemonitoring met behulp van een energie management systeem	2021	Hoofd MEV	Dit is niet ingeregeld. Zal in 2021 worden beoordeeld. Wel wordt in 2021 het stroomverbruik van de laadpalen gescheiden van het stroomverbruik van de panden.
32	Controleer de energiefacturen	Ongoing	Financieel medewerker MEV	Dit wordt gecontroleerd
33	Richt structureel onderhoudsmanagement in voor alle productiemiddelen	Gereed		Alle productiemiddelen zitten in een vast onderhoudsprogramma
34	Neem inspectie persluchtlekkages op in het onderhoudsschema	Gereed		Zit in het onderhoudsprogramma
35	Inventariseer gebruiksmomenten en draaiuren van de compressor	Gereed		Insteek is dat de compressor alleen aanstaat als deze moet worden gebruikt en verder wordt uitgezet
36	Controleer de minimaal benodigde luchtdruk	Gereed		Ingesteld op 7 bar en de maximale druk is 8 bar. Er zit een meter op
37	Stel beleid op omtrent het gebruik van apparatuur	Ongoing	Hoofd MEV	Er wordt naar het beleid gekeken en waar nodig bijgestuurd
38	Actualiseer het assetmanagement- en onderhoudsmanagementsysteem	Ongoing	Hoofd MEV	Is in ontwikkeling. 4PS in gebruik genomen. In 2020 is de actualisatie voor 2021 doorgenomen. Nu ongoing met onderhoudsmanagementsysteem. Vanuit TD – ICT/4PS wordt gezocht naar de meest gebruiksvriendelijke, efficiënte en duurzame manier van materieelbeheer. Voor het vervolg is budget nodig om hier in 2022 de wenselijke verdere stappen te kunnen zetten. De nieuwe hoofd MEV pakt dit verder op.
40	Organiseer kennisuitwisseling met leveranciers	Ongoing	Hoofd MEV	Dit gebeurt. Kan nog wel worden verbeterd In 2020 is ten aanzien van LED en ruimteverwarming nadrukkelijk overleg met leveranciers geweest. Hieruit is naar voren gekomen dat ten aanzien van de luchtverhitters actie gewenst is. Mogelijk moeten deze worden vervangen.
41	Ontwikkel management informatie ten behoeve van management A.Hak bedrijven	Ongoing	Hoofd MEV	Er is managementinformatie beschikbaar, maar wordt nog

				voortdurend bijgeschaafd en verbeterd.
43	Onderzoek de mogelijkheden voor vermindering van CO ₂ gebonden lasgassen	Gereed		De CO ₂ gebonden lasgassen worden veelal bepaald door de lastoevoegmaterialen. De lastoevoegmaterialen worden weer bepaald door de gevraagde las kwaliteit. We hebben hier als Hak maar een beperkte keuze. Indien er een lasgas met minder Co ₂ mogelijk is, dan heeft dat de voorkeur.
Duurzame energie				
50	Koop echt groene stroom in	2020	Hoofd inkoop	Per 1 januari 2021 zal de locatie in Veendam gebruik maken van gecertificeerde groene stroom

5.2 MAATREGELLEN WAGENPARK EN MATERIEEL

Maatregelen voor vervoer en materieel zijn opgesplitst per BV.

5.2.1 *Maatregelen wagenpark en materieel Materieel Exploitatie Veendam*

In onderstaande tabel staan de brandstof besparende maatregelen van MEV voor wat betreft wagenpark en materieel.

Mobiliteit				
12	Meer gebruik maken van teleconferentie middelen	Gereed		Elke werknemer met een HAK account beschikt over SKYPE en Teams. Teleconferenties zijn mogelijk en worden ook toegepast
13	Vorm met A.Hak Groep een meldpunt voor afstemming transportbewegingen	Ongoing	Hoofd MEV	Er is voor het P&F deel van A.Hak Groep één centrale planning voor de transport bewegingen – Binnen Hak breed(met Infranet) verloopt de samenwerking ook steeds beter.
14	Zet elektrische of hybride lease-auto's in	Gereed		Is opgenomen in de nieuwe leaseregeling 2019. In aanvulling hierop moeten werknemers die een auto uit categorie 5 en 6 mogen rijden bij vervanging verplicht een auto kiezen zonder CO2 uitstoot.
Organisatorische maatregelen				
39	Organiseer kennisuitwisseling over het equipment	2021 Ongoing	Hoofd MEV	In relatie met het vervangen van equipment wordt volop aandacht besteed op verduurzaming hiervan. Juist ook in verband met CO2 & aanbestedingen van werk in dezen. Zo is in 2020 geïnvesteerd / vervangen; <ul style="list-style-type: none"> • Bronneringspompen diesel naar elektrisch & oude diesel vervangen voor stage V diesel, • Vrachtwagens boortechiek en materieeldienst worden gefaseerd vervangen, reeds 2 stuks HDD22T vervangen, • Boortechiek HDD100T vervangen door Hybride – Elektrisch HDD150T, • Mobiele - & graafkranen vervanging en verduurzaming huidige vloot, • Uit faseren 'klein' infra – equipment à deze zal gefaseerd naar mate de vraag hiervoor is worden vervangen gerelateerd aan zowel economische – als milieu technische waarden,

				<ul style="list-style-type: none"> • Ontwikkeling op verduurzaming HDD pomptechniek naar elektrificeren, • Ontwikkeling/ kennisuitwisseling brandstoffen, • Ontwikkeling/ kennisuitwisseling aggregaten met ondersteuning van battery packs,
42	Ondersteun trainingsfaciliteiten voor machinisten van A.HAK MEV	Gereed		Nieuw draaien ontwikkeld – note: MEV heeft geen eigen machinisten.
44	Verbeter het primair inzicht in het brandstofverbruik en kilometerregistraties voor alle voertuigen	2021	MT park	Fleetmanagement systeem ligt ter beoordeling van het MT. Infranet werkt er al mee. Actie is doorgeschoven naar 2021.
45	Doe onderzoek naar de mogelijke inzet van elektrische voertuigen als poolauto	Vervallen		Wij hebben geen poolauto's
46	Werk een mobiliteitsbeleid uit voor de locatie Veendam	Gereed		Is opgenomen in de centrale regeling voor lease- en bedrijfsauto's
47	Communiceer resultaten brandstofverbruik terug naar medewerkers voor betrokkenheid en bewustwording	2021	MT park	Fleetmanagement syteem ligt ter beoordeling van het MT. Infranet werkt er al mee. Actie is doorgeschoven naar 2021.
48	Bekijk mogelijkheden voor stimulering alternatieve personal mobility, waaronder carpooling en andere vervoermiddelen	Ongoing	MT park	Is deels opgenomen in de centrale regeling voor lease- en bedrijfsauto's
49	Neem de milieuprestatie mee van ingehuurde transportbedrijven	2021	Hoofd MEV	Nog niet uitgevoerd. In 2020 is hier door wijzigingen in de organisatie van MEV nauwelijks voortgang geboekt en wordt in 2021 weer opgepakt.

5.2.2 Maatregelen wagenpark en materieel Leidingbouw

In onderstaande tabel staan de brandstofbesparende maatregelen van Leidingbouw voor wat betreft wagenpark en materieel.

	Maatregel	Planning	Wie	Voortgang
1	Kiezen voor personenwagens met energielabel A	Ongoing	Directie in overleg met wagenparkbeheerder	In 2020 is deze maatregel tegen het licht gehouden. In de geldende centrale regeling voor lease- en bedrijfsauto's zijn per klasse de maximale CO2 uitstoot vastgesteld. In aanvulling hierop moeten werknemers die een auto uit categorie 5 en 6 mogen rijden bij vervanging verplicht een auto kiezen zonder CO2 uitstoot.
2	Kiezen voor busjes op groen gas	nvt	Directie in overleg met wagenparkbeheerder	Hak Leidingbouw beschikt over weinig tot geen busjes, waardoor hierop geen actie is genomen.
3	Monitoren en terugkoppelen van brandstofverbruik	2021	Directie in overleg met wagenparkbeheerder	Fleetmanagement syteem ligt ter beoordeling van het MT. Infranet werkt er al mee. Actie is doorgeschoven naar 2021.
4	Medewerkers over Het Nieuwe Rijden informeren	Afgerond 2021	QHSE afdeling	In het najaar van 2019 zijn alle medewerkers opnieuw middels een verplichte toolbox geïnformeerd over het "nieuwe rijden" – Actie afgerond – In 2021 zal het PVA als onderdeel van de vervoersaudit worden herzien en wordt beoordeeld of er een vervolg op het "stimuleer zuinig gebruik materieel" moet worden gemaakt. Door Corona is deze actie in 2020 blijven liggen.
5	Banden op spanning houden (onderdeel van maatregel 4)	Afgerond 2021	QHSE afdeling	Zie punt 4. Dit punt is in de CO2-challenge opnieuw aangebracht en gaan we in 2021 kijken of dit mogelijk een nieuwe impuls kan geven. Door Corona is deze actie in 2020 blijven liggen
6	Meer elektrische oplaadpunten realiseren	2021	Directie iom Vastgoed	In aanvulling op de reeds aanwezige laadpalen worden begin 2021 op de locatie in Tricht en Veendam 16 +5 nieuwe laadpalen geplaatst, waarvan het stroomverbruik separaat kan worden gemeten.

7	Kiezen voor schoner en zuiniger materieel	Lopende actie 2021	Materieeldienst Werkgroep duurzaamheid	Bij het vervangen van onze mobiele werktuigen/werktuigen gaan we uit van machines met minder brandstofverbruik en in sommige situaties worden elektrische mobiele werktuigen overwogen, mits deze praktisch inzetbaar zijn in onze bedrijfsvoering. Denk daarbij aan onze HDD rigs en bemalingspompen. Door het loskoppelen van de werkgroep duurzaamheid van de afdeling business development en het vertrek van bepaalde werknemers is het opzetten van de werkgroep duurzaamheid vertraagd. In 2021 wordt dit verder opgepakt.
8	Stimuleer zuinig gebruik materieel	Afgerond 2021	QHSE afdeling	In het najaar van 2019 zijn alle medewerkers opnieuw middels een verplichte toolbox geïnformeerd over de noodzaak om zuiniger om te gaan met het verbruik in relatie tot materieel. – Actie afgerond – In 2021 zal het PVA als onderdeel van de vervoersaudit worden herzien en wordt beoordeeld of er een vervolg op het “stimuleer zuinig gebruik materieel” moet worden gemaakt. Door Corona is deze actie in 2020 blijven liggen.
9	Bedrijfswagenregeling en personeelsreglement hervormen	Ongoing	HR afdeling	De centrale regeling voor lease- en bedrijfsauto's is in 2019 herzien aan de geldende maatstaven, waarbij er een benchmark heeft plaatsgevonden met gelijksoortige bedrijven. Hervorming personeelsreglement is een lopende actie.

5.2.3 Maatregelen wagenpark en materieel Electron

In onderstaande tabel staan de brandstof besparende maatregelen van Electron voor wat betreft wagenpark en materieel.

	Maatregel	Planning	Wie	Voortgang
1	Keuze van bedrijfsauto normeren aan CO ₂ -uitstoot	Uitgevoerd	~~	Bij de aanschaf van personenwagens wordt er gekeken naar de hoeveelheid CO ₂ die uitgestoten wordt (met een maximum uitstoot per autoklasse).

				In aanvulling hierop moeten werknemers die een auto uit categorie 5 en 6 mogen rijden bij vervanging verplicht een auto kiezen zonder CO2 uitstoot.
2	Kiezen voor busjes op groen gas	nvt	Business Unit Manager	Het beleid van A.Hak is aanschaf van dieselauto's. Dit beleid is niet gewijzigd. Wij als Electron kunnen hier niet van afwijken. In aanvulling hierop zal in 2021 binnen infranet een pilot worden opgestart om elektrische busjes.
3	Monitoren en terugkoppelen van brandstofverbruik	2021	Directie in overleg met wagenparkbeheerder	Fleetmanagement systeem ligt ter beoordeling van het MT. Infranet werkt er al mee. Actie is doorgeschoven naar 2021.
4	Medewerkers over Het Nieuwe Rijden informeren	Uitgevoerd 2021	QHSE afdeling	In het najaar van 2019 zijn alle medewerkers opnieuw middels een verplichte toolbox geïnformeerd over het "nieuwe rijden" – Actie afgerond – In 2021 zal het PVA als onderdeel van de vervoersaudit worden herzien en wordt beoordeeld of er een vervolg op het "stimuleer zuinig gebruik materieel" moet worden gemaakt. Door Corona is deze actie in 2020 blijven liggen.
5	Banden op spanning houden (onderdeel van maatregel 4)	Afgerond 2021	QHSE afdeling	Zie punt 4. Dit punt is in de CO2-challenge opnieuw aangebracht en gaan we in 2020 kijken of dit mogelijk een nieuwe impuls kan geven. Door Corona is deze actie in 2020 blijven liggen.
6	Meer elektrische oplaadpunten realiseren	Uitgevoerd	Directie iom Vastgoed	In aanvulling op de reeds aanwezige laadpalen worden begin 2021 op de locatie in Tricht 16 nieuwe laadpalen geplaatst, waarvan het stroomverbruik separaat kan worden gemeten.
7	Kiezen voor schoner en zuiniger materieel	Lopende actie	Materieeldienst	Bij het vervangen van onze mobiele werktuigen/werktuigen gaan we uit van machines met minder brandstofverbruik en in sommige situaties worden elektrische mobiele werktuigen overwogen, mits deze praktisch inzetbaar zijn in onze bedrijfsvoering. Denk daarbij aan

				onze HDD rigs en bemalingspompen.
8	Stimuleer zuinig gebruik materieel	Uitgevoerd 2021	QHSE afdeling	In het najaar van 2019 zijn alle medewerkers opnieuw middels een verplichte toolbox geïnformeerd over de noodzaak om zuiniger om te gaan met het verbruik in relatie tot materieel. – Actie afgerond – In 2021 zal het PVA als onderdeel van de vervoersaudit worden herzien en wordt beoordeeld of er een vervolg op het “stimuleer zuinig gebruik materieel” moet worden gemaakt. Door Corona is deze actie in 2020 blijven liggen.
9	Bedrijfswagenregeling en personeelsreglement hervormen	Ongoing	HR afdeling	De centrale regeling voor lease- en bedrijfsauto's is in 2019 herzien aan de geldende maatstaven, waarbij er een benchmark heeft plaatsgevonden met gelijksoortige bedrijven. Hervorming personeelsreglement is een lopende actie
10	CO ₂ -uitstoot/brandstofverbruik relateren aan gemaakte draaiuren c.q. gereden kilometers.	Ongoing	QHSE afdeling	Voor de CO ₂ uitstoot van zakelijk verkeer wordt de CO ₂ uitstoot gerelateerd aan de gereden kilometers. Vanaf 2017 wordt dit geregistreerd binnen Leidingbouw en vanaf 2019 voor alle andere bedrijven vallende onder dit voortgangsrapport. Overzichten van 2017 t/m 2020 zijn beschikbaar Voor het materieel is er nog geen relatie tussen de draaiuren en de CO ₂ -uitstoot

6 K R U I S T A B E L I S O 1 4 0 6 4

Kruistabel ISO 14064-1 §9.3.1 en Voortgangsrapport CO₂-Prestatieladder

ISO14064-1 § 9.3.1		Hoofdstuk Voortgangsrapport
a	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
b	Verantwoordelijke persoon	2
c	Verslagperiode	1
d	Documentatie van de organisatorische grenzen	2
e	Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen	2
f	Directe CO ₂ -emissies in ton CO ₂ , andere emissies naar keuze	3
g	Beschrijving relevante biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen	3
h	Directe CO ₂ -verwijderingen, indien gekwantificeerd	3
i	Uitleg over de eventuele uitsluiting van GHG-bronnen of GHG-sinks	3
j	Gekwantificeerde indirecte GHG-emissies	3
k	Basisjaar en referentiejaar	1 & 4.5
l	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data	3
m	Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	3
n	Uitleg van wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden	3
o	Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren	3
p	Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van emissie- en verwijderingsdata.	3
q	Beschrijving onzekerheidsanalyse en resultaten	3
r	Verklaring dat het rapport is opgesteld conform ISO 14064-1	1
s	Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	3
t	De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron	3